

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ANTOS



Het kenteken 09-BJK-1 hoort bij een Mercedes-benz Antos. Deze vrachtwagen (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 05-04-2017. De APK is geldig tot 31-01-2025. Het lege gewicht is 11.655 kg, het laadvermogen is 7.845 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Antos
Handelsbenaming	Antos
Type	963-0-A
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	05-04-2017
Datum afgifte Nederland	05-04-2017
Datum laatste tenaamstelling	12-04-2017
APK vervaldatum	31-01-2025
Tachograaf vervaldatum	20-01-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.698 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	175,00 kW (238 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	93 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	4

Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.090 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	640 cm

10. Massa

Leeg gewicht	11.655 kg
Rijklar gewicht	11.755 kg
Laadbaar gewicht	7.845 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg