

# Busrapport (gratis versie)

## MERCEDES-BENZ INTOURO M



Het kenteken 09-BFK-8 hoort bij een Mercedes-benz Intouro M. Deze bus werd toegelaten op 10-12-2014. De APK is geldig tot 17-08-2024. Het lege gewicht is 12.400 kg, het laadvermogen is 6.200 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Historie</a>     | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">4. Status</a>       | <a href="#">10. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Motor</a>        | <a href="#">11. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a> | <a href="#">12. As #2</a>        |

## 1. Algemeen

|  |               |
|--|---------------|
| Merk                                       | Mercedes-benz |
| Model                                      | Intouro M     |
| Handelsbenaming                            | Intouro M     |
| <a href="#">Bekijk volledig busrapport</a> |               |

## 2. Uiterlijk

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Soort                                | Bus |
| Inrichting                           | Bus |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |     |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 10-12-2014 |
| Datum afgifte Nederland                 | 10-12-2014 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 16-12-2014 |
| APK vervaldatum                         | 17-08-2024 |
| Tachograaf vervaldatum                  | 05-03-2026 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

## 5. Motor

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 6                     |
| Cilinderinhoud   | 7.698 cm <sup>3</sup> |

## 6. Brandstof #1

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer   | 1                  |
| Brandstof          | Diesel             |
| Emissieklasse      | 6                  |
| Vermogen           | 220,00 kW (300 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*64/2012a  |

## 7. Eigenschappen

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Aantal zitplaatsen      | 48 |
| Aantal rolstoelplaatsen | 1  |
| Aantal wielen           | 4  |

## 8. Carrosserie

|                      |                        |
|----------------------|------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                      |
| Categorie            | M3                     |
| Type                 | CA                     |
| Type omschrijving    | Enkeldeksvoertuig      |
| Plaats chassisnummer | R. dwarsbalk v. vooras |

## 9. Afmetingen

|           |          |
|-----------|----------|
| Lengte    | 1.264 cm |
| Breedte   | 255 cm   |
| Wielbasis | 658 cm   |

## 10. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 12.400 kg |
| Rijklaar gewicht       | 12.500 kg |
| Laadbaar gewicht       | 6.200 kg  |
| Technisch limiet massa | 18.600 kg |
| Wettelijk limiet massa | 18.600 kg |

## 11. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Aangedreven      | Nee      |
| Technisch limiet | 7.100 kg |
| Wettelijk limiet | 7.100 kg |

## 12. As #2

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer        | 2                             |
| Plaatscode       | Achter                        |
| Aangedreven      | Ja                            |
| Weggedrag code   | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg                     |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg                     |