

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

FUSO ECANTER



Het kenteken 08-BXK-6 hoort bij een Fuso Ecanter. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 07-02-2024. De APK is geldig tot 07-02-2025. Het lege gewicht is 5.175 kg, het laadvermogen is 2.315 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Fuso
Model	Ecanter
Handelsbenaming	Ecanter
Type	FEEVN2

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	07-02-2024
Datum afgifte Nederland	07-02-2024
Datum laatste tenaamstelling	07-02-2024
APK vervaldatum	07-02-2025
Tachograaf vervaldatum	28-02-2026

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	89 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	110,00 kW (150 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	129,00 kW (176 pk)
Elektrisch vermogen over 60 minuten	110,00 kW (150 pk)
Geluidsniveau rijdend	71 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	775 cm
Breedte	234 cm
Wielbasis	445 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.175 kg
Rijklaar gewicht	5.275 kg
Laadbaar gewicht	2.315 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.100 kg
Wettelijk limiet	3.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.990 kg
Wettelijk limiet	5.990 kg