

Busrapport (gratis versie)

VDL 301E1



Het kenteken 08-BDB-1 hoort bij een Vdl 301e1. Deze bus werd toegelaten op 15-08-2013. De APK is geldig tot 17-08-2024. Het lege gewicht is 2.998 kg, het laadvermogen is 2.002 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Vdl
Model	301e1
Handelsbenaming	301e1
Type	2007/46-301E1
Variant	SOPO
Uitvoering	GD02
Typegoedkeuringsnummer	E13*2007/46*1401*00
Fabrikant	Vdl Bus Venlo Bv
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-08-2013
Datum afgifte Nederland	15-08-2013
Datum laatste tenaamstelling	15-08-2013
APK vervaldatum	17-08-2024
Tachograaf vervaldatum	21-07-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Motorcode	651.955
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.143 cm ³
Versnellingsbak	Automaat
Versnellingen	5

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	120,00 kW (163 pk)
Uitstoot deeltjes zwaar NEDC	0.0012 g/km
Roetuitstoot NEDC	0.6 g/km
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	20
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M2
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Plaats chassisnummer	Schutbord motorruimte

9. Afmetingen

Lengte	734 cm
Breedte	199 cm
Wielbasis	433 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.998 kg
Rijklaar gewicht	3.098 kg
Laadbaar gewicht	2.002 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	1.850 kg

12. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Wettelijk limiet	3.500 kg