

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## HAPERT AZURE



Het kenteken 07-WJF-1 hoort bij een Hapert Azure. Deze aanhanger (open laadvloer) werd toegelaten op 18-07-2023. Het lege gewicht is 452 kg, het laadvermogen is 1.548 kg en de maximale toegestane massa is 2.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">7. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">8. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">9. Massa</a>       |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">10. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">11. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Eigenschappen</a> |                                |

## 1. Algemeen

|                                                  |                       |
|--------------------------------------------------|-----------------------|
| Merk                                             | Hapert                |
| Model                                            | Azure                 |
| Handelsbenaming                                  | Azure                 |
| Type                                             | TA                    |
| Variant                                          | C29A                  |
| Uitvoering                                       | 201                   |
| Typegoedkeuringsnummer                           | E4*2007/46*0139*14    |
| Fabrikant                                        | Wagenbouw Hapert B.v. |
| <a href="#">Bekijk volledig aanhangerrapport</a> |                       |

## 2. Uiterlijk

|            |                |
|------------|----------------|
| Soort      | Aanhanger      |
| Inrichting | Open laadvloer |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 18-07-2023 |
| Datum afgifte Nederland                 | 18-07-2023 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 18-07-2023 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

**Goedkope aanhangerverzekering**

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 130 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Carrosserie-nummer | 1                    |
| Categorie          | O2                   |
| Type               | DC                   |
| Type omschrijving  | Middenasaanhangwagen |
| Code               | 1                    |
| Code omschrijving  | Open laadvloer       |

## 8. Afmetingen

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Lengte                                | 437 cm |
| Breedte                               | 166 cm |
| Wielbasis                             | 321 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 433 cm |

## 9. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 452 kg   |
| Laadbaar gewicht       | 1.548 kg |
| Technisch limiet massa | 2.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.000 kg |

## 10. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.000 kg |
| Wettelijk limiet | 1.000 kg |

## 11. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.000 kg |
| Wettelijk limiet | 1.000 kg |