

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## ABL LASTRUP



Het kenteken 06-WNN-5 hoort bij een Abl Lastrup. Deze aanhanger (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 21-06-1991. Het lege gewicht is 520 kg, het laadvermogen is 1.480 kg en de maximale toegestane massa is 2.000 kg.

## Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">7. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">8. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">9. Massa</a>       |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">10. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">11. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Eigenschappen</a> |                                |

## 1. Algemeen

|                                                   |         |
|---------------------------------------------------|---------|
| Merk                                              | Abl     |
| Model                                             | Lastrup |
| Handelsbenaming                                   | Lastrup |
| <a href="#">Bekijk volledig aanhangerrapport</a>  |         |
| <a href="#">Verkoop je aanhanger zonder gedoe</a> |         |

## 2. Uiterlijk

|            |                         |
|------------|-------------------------|
| Soort      | Aanhanger               |
| Inrichting | Voor vervoer voertuigen |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 21-06-1991 |
| Datum afgifte Nederland                 | 07-01-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 07-01-2025 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie                                | Nee |
| Geïmporteerd                                  | Ja  |
| Geëxporteerd                                  | Ja  |
| Taxi                                          | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a>      |     |
| <a href="#">Goedkope aanhangerverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1                       |
| Categorie          | O2                      |
| Type               | DC                      |
| Type omschrijving  | Middenasaanhangwagen    |
| Code               | 14                      |
| Code omschrijving  | Voor vervoer voertuigen |

## 8. Afmetingen

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Lengte                                | 595 cm |
| Breedte                               | 230 cm |
| Wielbasis                             | 75 cm  |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 592 cm |

## 9. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 520 kg   |
| Laadbaar gewicht       | 1.480 kg |
| Technisch limiet massa | 2.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.000 kg |

## 10. As #1

|           |   |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

|                  |          |
|------------------|----------|
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.000 kg |
| Wettelijk limiet | 1.000 kg |

## 11. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.000 kg |
| Wettelijk limiet | 1.000 kg |