

Camperrapport (gratis versie)

FIAT 280



Het kenteken 06-VGK-4 hoort bij een Fiat 280. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 20-11-1984. De APK is geldig tot 21-04-2027. Het lege gewicht is 2.080 kg, het laadvermogen is 730 kg en de maximale toegestane massa is 2.810 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Fiat
Model	280
Handelsbenaming	280
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeervagen
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 5.492
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	20-11-1984
Datum afgifte Nederland	26-04-2007
Datum laatste tenaamstelling	04-06-2020
APK vervaldatum	21-04-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja

Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.428 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	53,00 kW (72 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Categorie	N1
Plaats chassisnummer	Op r. voorste deurdorpel

10. Afmetingen

Breedte	218 cm
---------	--------

Wielbasis	365 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	2.080 kg
Rijklaar gewicht	2.180 kg
Laadbaar gewicht	730 kg
Technisch limiet massa	2.810 kg
Wettelijk limiet massa	2.810 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.500 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.550 kg
Wettelijk limiet	1.550 kg
Spoorbreedte	171 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee

Technisch limiet	1.680 kg
Wettelijk limiet	1.680 kg
Spoorbreedte	165 cm