

# Motorrapport (gratis versie)

## HONDA VFR1200X



Het kenteken 06-MN-DT hoort bij een Honda Vfr1200x. Deze motor werd toegelaten op 23-09-2017. Het lege gewicht is 270 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                      |
|---|----------------------|
| Merk  | Honda                |
| Model   | Vfr1200x             |
| Handelsbenaming                               | Vfr1200x             |
| Type  | SC76                 |
| Variant                                       | 1                    |
| Uitvoering                                    | 1                    |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E4*168/2013*00012*00 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                      |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                      |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs                       | € 17.597 |
| BPM tarief                           | € 2.250  |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |          |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 23-09-2017 |
| Datum afgifte Nederland                 | 02-11-2020 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 02-11-2020 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.237 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                 |
| Brandstof                | Benzine           |
| Vermogen                 | 95,00 kW (129 pk) |
| Geluidsniveau rijdend    | 73 dB(A)          |
| Geluidsniveau stationair | 93 dB(A)          |
| Geluidsniveau toerental  | 3.875 dB(A)       |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L3 |
|-----------|----|

|                      |    |
|----------------------|----|
| Plaats chassisnummer | R. |
|----------------------|----|

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Breedte   | 92 cm  |
| Wielbasis | 160 cm |

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 270 kg |
| Rijklaar gewicht       | 277 kg |
| Technisch limiet massa | 471 kg |