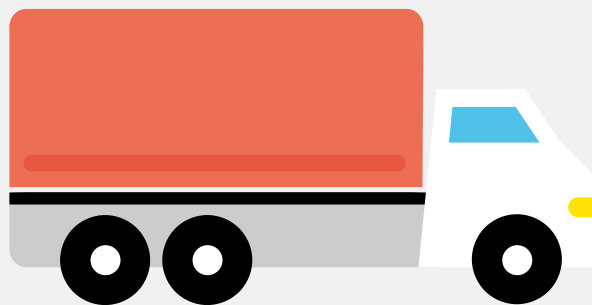


Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SCANIA P250



Het kenteken 06-BZT-8 hoort bij een Scania P250. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 19-12-2024. De APK is geldig tot 19-12-2025. Het lege gewicht is 9.487 kg, het laadvermogen is 11.013 kg en de maximale toegestane massa is 20.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	P250
Handelsbenaming	P250
Type	N323
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	19-12-2024
Datum afgifte Nederland	19-12-2024
Datum laatste tenaamstelling	19-12-2024
APK vervaldatum	19-12-2025
Tachograaf vervaldatum	28-01-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.690 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	184,00 kW (251 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3

Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	945 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	535 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.487 kg
Rijklaar gewicht	9.587 kg
Laadbaar gewicht	11.013 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	20.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg