

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN 32463 FFDLK



Het kenteken 06-BPN-3 hoort bij een Man 32463 Ffdlk. Deze vrachtwagen (afneembare bovenbouw) werd toegelaten op 19-03-2003. Het lege gewicht is 11.420 kg, het laadvermogen is 23.580 kg en de maximale toegestane massa is 35.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	14. As #4

1. Algemeen

Merk	Man
Model	32463 Ffdlk
Handelsbenaming	32463 Ffdlk
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Afneembare bovenbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	19-03-2003
Datum afgifte Nederland	25-05-2020
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.816 cm ³
Snelheid beperking	110 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	338,00 kW (460 pk)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.500 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	8

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	7
Code omschrijving	Afneembare bovenbouw

9. Afmetingen

Lengte	840 cm
Breedte	255 cm

Wielbasis	618 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	11.420 kg
Rijklaar gewicht	11.520 kg
Laadbaar gewicht	23.580 kg
Technisch limiet massa	35.000 kg
Wettelijk limiet massa	35.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #3

As-nummer	3
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg

14. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg