

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT D



Het kenteken 05-BTH-1 hoort bij een Renault D. Deze vrachtwagen (huifopbouw) werd toegelaten op 14-05-2014. De APK is geldig tot 16-08-2023. Het lege gewicht is 6.145 kg, het laadvermogen is 7.855 kg en de maximale toegestane massa is 14.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	D
Handelsbenaming	D
Type	MDA3C
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Huifopbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	14-05-2014
Datum afgifte Nederland	23-08-2022
APK vervaldatum	16-08-2023
Tachograaf vervaldatum	16-08-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.698 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	188,00 kW (256 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012b
Uitstoot deeltjes zwaar NEDC	0.003 g/km
Roetuitstoot NEDC	0.55 g/km
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.575 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw
Plaats chassisnummer	R. by vooras

9. Afmetingen

Lengte	922 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	560 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.145 kg
Rijklaar gewicht	6.245 kg
Laadbaar gewicht	7.855 kg
Technisch limiet massa	14.000 kg
Wettelijk limiet massa	14.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.800 kg
Wettelijk limiet	5.800 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	9.440 kg
Wettelijk limiet	9.440 kg