

Busrapport (gratis versie)

SETRA S 419 UL



Het kenteken 05-BNZ-9 hoort bij een Setra S 419 UL. Deze bus werd toegelaten op 25-11-2019. De APK is geldig tot 17-04-2025. Het lege gewicht is 15.196 kg, het laadvermogen is 8.804 kg en de maximale toegestane massa is 24.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Setra
Model	S 419 UI
Handelsbenaming	S 419 UI
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	25-11-2019
Datum afgifte Nederland	25-11-2019
Datum laatste tenaamstelling	25-11-2019
APK vervaldatum	17-04-2025
Tachograaf vervaldatum	06-12-2021
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.677 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	265,00 kW (361 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2018/932d
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.200 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	58
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	3

Klasse omschrijving	Klasse iii
Plaats chassisnummer	V. dwarsbalk r.

9. Afmetingen

Lengte	1.498 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	852 cm

10. Massa

Leeg gewicht	15.196 kg
Rijklaar gewicht	15.296 kg
Laadbaar gewicht	8.804 kg
Technisch limiet massa	24.000 kg
Wettelijk limiet massa	24.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering

Technisch limiet	12.600 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	6.300 kg
Wettelijk limiet	5.750 kg