

Busrapport (gratis versie)

MAN NL283/D20/EEV/3T (280)



Het kenteken 05-BNP-5 hoort bij een Man NL283/d20/eev/3t (280). Deze bus werd toegelaten op 28-06-2010. De APK is geldig tot 31-05-2024. Het lege gewicht is 11.425 kg, het laadvermogen is 6.575 kg en de maximale toegestane massa is 18.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Man
Model	NI283/d20/eev/3t (280)
Handelsbenaming	NI283/d20/eev/3t (280)
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-06-2010
Datum afgifte Nederland	17-07-2019
Datum laatste tenaamstelling	31-12-2020
APK vervaldatum	31-05-2024
Tachograaf vervaldatum	21-04-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.518 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	206,00 kW (281 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2006/81k
Geluidsniveau rijdend	77 dB(A)
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	33
Aantal staanplaatsen	56
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CE
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig met lage vloer

Klasse	1
Klasse omschrijving	Klasse i
Plaats chassisnummer	R. balk v.

9. Afmetingen

Lengte	1.198 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	586 cm

10. Massa

Leeg gewicht	11.425 kg
Rijklar gewicht	11.525 kg
Laadbaar gewicht	6.575 kg
Technisch limiet massa	18.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	6.930 kg
Wettelijk limiet	6.930 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering

Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg