

Truckrapport (gratis versie)

VOLVO FE



Het kenteken 05-BGJ-9 hoort bij een Volvo Fe. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 13-07-2011. De APK is geldig tot 30-09-2024. Het lege gewicht is 6.085 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Volvo
Model	Fe
Handelsbenaming	Fe
Type	FE-4X2T

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	13-07-2011
Datum afgifte Nederland	24-09-2015
Datum laatste tenaamstelling	24-09-2015
APK vervaldatum	30-09-2024
Tachograaf vervaldatum	29-09-2025

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.146 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	247,00 kW (336 pk)
Milieuklasse zwaar	88/77*1999/96c
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.725 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balhoofd v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	583 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	370 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	445 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.085 kg
Rijklaar gewicht	6.185 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg
Maximum massa samenstelling	44.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	37.815 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg