

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

DAIMLER BENZ LF 408 G



Het kenteken 04-YD-53 hoort bij een Daimler Benz Lf 408 G. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 02-01-1974. Het lege gewicht is 2.736 kg, het laadvermogen is 764 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Daimler Benz
Model	Lf 408 G
Handelsbenaming	Lf 408 G
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-01-1974
Datum afgifte Nederland	24-09-2014
Datum laatste tenaamstelling	24-09-2014
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.172 cm ³
Type gasinstallatie	G2 gasinstallatie
Controleer kilometerstand	

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	63,00 kW (86 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	63,00 kW (86 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen

Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

10. Afmetingen

Breedte	205 cm
Wielbasis	296 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.736 kg
Rijklaar gewicht	2.836 kg
Laadbaar gewicht	764 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	1.800 kg

14. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	2.800 kg