

Aanhangerrapport (gratis versie)

LORRIES N/A



Het kenteken 04-WDJ-3 hoort bij een Lorries N/a. Deze aanhanger (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 05-02-2022. Het lege gewicht is 667 kg, het laadvermogen is 2.033 kg en de maximale toegestane massa is 2.700 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Lorries
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	S221
Variant	14
Uitvoering	2700RT
Typegoedkeuringsnummer	E27*2007/46*0264*06
Fabrikant	Stalko Spolka Z Ograniczona Odpowiedzialnoscia Sp.k.
Bekijk volledig aanhangerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Voor vervoer voertuigen

3. Historie

Datum eerste toelating	05-02-2022
Datum afgifte Nederland	05-02-2022
Datum laatste tenaamstelling	05-02-2022
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope aanhangerverzekering

5. Motor

Topsnelheid	70 km/u
-------------	---------

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O2
-----------	----

Type	DC
------	----

Type omschrijving	Middenasaanhangwagen
-------------------	----------------------

Code	14
------	----

Code omschrijving	Voor vervoer voertuigen
-------------------	-------------------------

Plaats chassisnummer	R. balk
----------------------	---------

8. Afmetingen

Lengte	515 cm
--------	--------

Breedte	223 cm
---------	--------

Wielbasis	372 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	511 cm
---------------------------------------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	667 kg
--------------	--------

Laadbaar gewicht	2.033 kg
Technisch limiet massa	2.700 kg
Wettelijk limiet massa	2.700 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.350 kg
Wettelijk limiet	1.350 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.350 kg
Wettelijk limiet	1.350 kg