

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 515 CDI/43



Het kenteken 04-VHF-9 hoort bij een Mercedes-benz Sprinter 515 Cdi/43. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 28-02-2007. Het lege gewicht is 3.040 kg, het laadvermogen is 460 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------|-------------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>8. Eigenschappen</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>9. Carrosserie</u> |
| <u>3. Fiscaal</u> | <u>10. Afmetingen</u> |
| <u>4. Historie</u> | <u>11. Massa</u> |
| <u>5. Status</u> | <u>12. Trekkkracht</u> |
| <u>6. Motor</u> | <u>13. As #1</u> |
| <u>7. Brandstof #1</u> | <u>14. As #2</u> |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------------|
| Merk | Mercedes-benz |
| Model | Sprinter 515 Cdi/43 |
| Handelsbenaming | Sprinter 515 Cdi/43 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| BPM tarief | € 13.235 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 28-02-2007 |
| Datum afgifte Nederland | 14-09-2007 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Ja |

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Ontdek land van herkomst

Goedkope bedrijfswagenverzekering

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.148 cm ³ |

7. Brandstof #1

| | |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 4 |
| Vermogen | 110,00 kW (150 pk) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|--------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | Tegen schutbord onder motorkap |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Breedte | 223 cm |
| Wielbasis | 433 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 3.040 kg |
| Rijklaar gewicht | 3.140 kg |
| Laadbaar gewicht | 460 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 7.000 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 3.500 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.500 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.850 kg |
| Wettelijk limiet | 1.850 kg |
| Spoorbreedte | 170 cm |

14. As #2

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 2 |
|-----------|---|

| | |
|------------------|----------|
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 3.200 kg |
| Wettelijk limiet | 3.200 kg |
| Spoorbreedte | 152 cm |