

Camperrapport (gratis versie)

FIAT 244



Het kenteken 04-VGV-1 hoort bij een Fiat 244. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 25-04-2002. De APK is geldig tot 15-04-2026. Het lege gewicht is 2.960 kg, het laadvermogen is 540 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Fiat
Model	244
Handelsbenaming	244
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeerwagen
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 9.449
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	25-04-2002
Datum afgifte Nederland	22-05-2007
APK vervaldatum	15-04-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.800 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	94,00 kW (128 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. voorwielscherm by voorzitting

10. Afmetingen

Breedte	229 cm
Wielbasis	390 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.960 kg
Rijklaar gewicht	3.060 kg
Laadbaar gewicht	540 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	4.800 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.400 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.400 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.750 kg
Wettelijk limiet	1.750 kg
Spoorbreedte	173 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg
Spoorbreedte	179 cm