Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ATEGO

Het kenteken 04-BPL-2 hoort bij een Mercedes-benz Atego. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 08-04-2020. De APK is geldig tot 08-04-2025. Het lege gewicht is 7.010 kg, het laadvermogen is 3.490 kg en de maximale toegestane massa is 10.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Atego
Handelsbenaming	Atego
Type	967PKX2
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	08-04-2020
Datum afgifte Nederland	08-04-2020
Datum laatste tenaamstelling	08-04-2020
APK vervaldatum	08-04-2025
Tachograaf vervaldatum	23-11-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	5.132 cm³
Snelheid beperking	85 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	130,00 kW (177 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2018/932d
Geluidsniveau rijdend	77 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2

Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	898 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	482 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.010 kg
Rijklaar gewicht	7.110 kg
Laadbaar gewicht	3.490 kg
Technisch limiet massa	10.500 kg
Wettelijk limiet massa	10.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.000 kg
Wettelijk limiet	4.000 kg

12. As #2

As-nummer	2

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	7.000 kg
Wettelijk limiet	7.000 kg