

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

G.M.C. VAN 1500



Het kenteken 03-VS-FD hoort bij een G.m.c. Van 1500. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 08-09-2000. Het lege gewicht is 2.620 kg, het laadvermogen is 593 kg en de maximale toegestane massa is 3.213 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Van 1500
Handelsbenaming	Van 1500
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	08-09-2000
Datum afgifte Nederland	08-09-2000
Datum laatste tenaamstelling	24-11-2016
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	8
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	2
Vermogen	187,00 kW (255 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Vermogen	187,00 kW (255 pk)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 030 cm a. vooras

10. Afmetingen

Breedte	205 cm
Wielbasis	343 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.620 kg
Rijklaar gewicht	2.720 kg
Laadbaar gewicht	593 kg
Technisch limiet massa	3.213 kg
Wettelijk limiet massa	3.213 kg

12. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	500 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.950 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.950 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.629 kg
Wettelijk limiet	1.629 kg
Spoorbreedte	171 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee

Technisch limiet	1.795 kg
Wettelijk limiet	1.795 kg
Spoorbreedte	172 cm