

# Opleggerrapport (gratis versie)

## BROSHUIS 4AOU-58/3 -15



Het kenteken 03-64-ZZ hoort bij een Broshuis 4aou-58/3 -15. Deze oplegger (open laadvloer) werd toegelaten op 28-02-2017. Het lege gewicht is 20.550 kg, het laadvermogen is 42.450 kg en de maximale toegestane massa is 63.000 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Afmetingen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Massa</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. As #1</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #2</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #3</a>
<a href="#">6. Carrosserie</a>	<a href="#">12. As #4</a>

## 1. Algemeen

Merk	Broshuis
Model	4aou-58/3 -15
Handelsbenaming	4aou-58/3 -15
Type	4AOU-58/3 -15
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Open laadvloer

## 3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-2017
Datum afgifte Nederland	19-06-2018
Datum laatste tenaamstelling	19-06-2018
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope opleggersverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk

## 7. Afmetingen

Breedte	255 cm
---------	--------

## 8. Massa

Leeg gewicht	20.550 kg
Laadbaar gewicht	42.450 kg
Technisch limiet massa	63.000 kg
Wettelijk limiet massa	63.000 kg

## 9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

## 10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

## 11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

## 12. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg