

Aanhangerrapport (gratis versie)

TA-NO N/A



Het kenteken 02-WHP-6 hoort bij een Ta-no N/a. Deze aanhanger (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 16-03-2024. Het lege gewicht is 970 kg, het laadvermogen is 2.530 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ta-no
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	T4A
Variant	10H
Uitvoering	3000GY
Typegoedkeuringsnummer	E27*2007/46*0081*04
Fabrikant	Przedsiębiorstwo Handlowo Produkcyjno Usługowe Ta-no

[Bekijk volledig aanhangerrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Voor vervoer voertuigen

3. Historie

Datum eerste toelating	16-03-2024
Datum afgifte Nederland	16-03-2024
Datum laatste tenaamstelling	16-03-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope aanhangerverzekering

5. Motor

Topsnelheid	80 km/u
-------------	---------

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O2
-----------	----

Type	DC
------	----

Type omschrijving	Middenasaanhangwagen
-------------------	----------------------

Code	14
------	----

Code omschrijving	Voor vervoer voertuigen
-------------------	-------------------------

8. Afmetingen

Lengte	662 cm
--------	--------

Breedte	236 cm
---------	--------

Wielbasis	442 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	659 cm
---------------------------------------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	970 kg
--------------	--------

Laadbaar gewicht	2.530 kg
------------------	----------

Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.750 kg
Wettelijk limiet	1.750 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.750 kg
Wettelijk limiet	1.750 kg