

Autorapport (gratis versie)

MAZDA CX-9



Het kenteken 02-JTT-3 hoort bij een Mazda Cx-9. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 03-09-2009. De APK is geldig tot 07-05-2027. Het lege gewicht is 2.035 kg en de maximale toegestane massa is 2.712 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mazda
Model	Cx-9
Handelsbenaming	Cx-9
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 50.690
BPM tarief	€ 22.416
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	03-09-2009
Datum afgifte Nederland	03-09-2009
Datum laatste tenaamstelling	30-08-2024
APK vervaldatum	07-05-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	3.726 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	5
Vermogen	204,00 kW (278 pk)
Geluidsniveau stationair	81 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.690 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen
Plaats chassisnummer	R. bodemplaat v. voorzitting

10. Afmetingen

Wielbasis	288 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	2.035 kg
Rijklaar gewicht	2.135 kg
Technisch limiet massa	2.712 kg
Wettelijk limiet massa	2.712 kg
Maximum massa samenstelling	3.807 kg

12. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.600 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.281 kg
Wettelijk limiet	1.281 kg
Spoorbreedte	165 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.467 kg
Wettelijk limiet	1.467 kg
Spoorbreedte	165 cm