

# Motorrapport (gratis versie)

## KTM KTM 125 DUKE (80)



Het kenteken 01-ML-RH hoort bij een Ktm Ktm 125 Duke (80). Deze motor werd toegelaten op 15-03-2012. Het lege gewicht is 125 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|  |                   |
|--|-------------------|
| Merk   | Ktm               |
| Model  | Ktm 125 Duke (80) |
| Handelsbenaming                              | Ktm 125 Duke (80) |
| Type   | KTM IS DUKE       |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a> |                   |
| <a href="#">Verkoop uw motor</a>             |                   |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| Catalogusprijs                       | € 4.149 |
| BPM tarief                           | € 401   |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 15-03-2012 |
| Datum afgifte Nederland                 | 22-05-2020 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 26-09-2023 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |

|   |     |
|---|-----|
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 1                   |
| Cilinderinhoud   | 125 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 11,00 kW (15 pk) |
| Geluidsniveau rijdend    | 76 dB(A)         |
| Geluidsniveau stationair | 89 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 4.750 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Categorie            | L3          |
| Plaats chassisnummer | R. balhoofd |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 137 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|              |        |
|--------------|--------|
| Leeg gewicht | 125 kg |
|--------------|--------|

|                  |        |
|------------------|--------|
| Rijklaar gewicht | 132 kg |
|------------------|--------|

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Technisch limiet massa | 282 kg |
|------------------------|--------|