

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SCANIA P280



Het kenteken 01-BSP-1 hoort bij een Scania P280. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 02-01-2018. De APK is geldig tot 17-03-2027. Het lege gewicht is 10.135 kg, het laadvermogen is 8.989 kg en de maximale toegestane massa is 19.124 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	P280
Handelsbenaming	P280
Type	N321
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-01-2018
Datum afgifte Nederland	23-02-2022
Datum laatste tenaamstelling	18-03-2022
APK vervaldatum	17-03-2027
Tachograaf vervaldatum	13-03-2028
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	9.291 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	206,00 kW (281 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3

Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.000 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	550 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.135 kg
Rijklaar gewicht	10.235 kg
Laadbaar gewicht	8.989 kg
Technisch limiet massa	19.124 kg
Wettelijk limiet massa	19.124 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.124 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg