

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FIAT SCUDO 2.0 JTD 16V



Het kenteken 01-BL-SP hoort bij een Fiat Scudo 2.0 Jtd 16v. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 01-03-2004. De APK is geldig tot 02-01-2026. Het lege gewicht is 1.391 kg, het laadvermogen is 859 kg en de maximale toegestane massa is 2.250 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Fiat
Model	Scudo 2.0 Jtd 16v
Handelsbenaming	Scudo 2.0 Jtd 16v
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-03-2004
Datum afgifte Nederland	01-03-2004
APK vervaldatum	02-01-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.997 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	80,00 kW (109 pk)
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.037 g/km
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.000 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Plaats chassisnummer	R. op randprofiel onder motorkap

9. Afmetingen

Breedte	184 cm
Wielbasis	282 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.391 kg
Rijklaar gewicht	1.491 kg
Laadbaar gewicht	859 kg
Technisch limiet massa	2.250 kg
Wettelijk limiet massa	2.250 kg
Maximum massa samenstelling	3.550 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	695 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.300 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.300 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.230 kg
Spoorbreedte	154 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	1.300 kg
Spoorbreedte	154 cm