

Opleggerrapport (gratis versie)

FAYMONVILLE MEGAMAX



Het kenteken 01-80-ZZ hoort bij een Faymonville Megamax. Deze oplegger (dieplader) werd toegelaten op 27-09-2017. Het lege gewicht is 16.770 kg, het laadvermogen is 44.230 kg en de maximale toegestane massa is 61.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Massa |
| 2. Uiterlijk | 10. As #1 |
| 3. Historie | 11. As #2 |
| 4. Status | 12. As #3 |
| 5. Motor | 13. As #4 |
| 6. Eigenschappen | 14. As #5 |
| 7. Carrosserie | 15. As #6 |
| 8. Afmetingen | |

1. Algemeen

| | |
|-------------------------------------------------|--------------------|
| Merk | Faymonville |
| Model | Megamax |
| Handelsbenaming | Megamax |
| Type | F-S43-2ACB |
| Variant | F1C2BAFDT2E2 |
| Uitvoering | 4XXB00 |
| Typegoedkeuringsnummer | E6*2007/46*0102*01 |
| Fabrikant | Faymonville Ag |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-----------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Dieplader |

3. Historie

| | |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 27-09-2017 |
| Datum afgifte Nederland | 27-09-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling | 27-09-2017 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking 80 km/u

6. Eigenschappen

Aantal wielen 12

7. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Code | 29 |
| Code omschrijving | Dieplader |
| Plaats chassisnummer | R. balk |

8. Afmetingen

Wielbasis 7.364 cm

9. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 16.770 kg |
| Laadbaar gewicht | 44.230 kg |
| Technisch limiet massa | 61.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 61.000 kg |

10. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

11. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

12. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

13. As #4

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

14. As #5

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

15. As #6

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 6 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |