

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

FTF F-8.20D



Het kenteken 01-12-NB hoort bij een Ftf F-8.20d. Deze vrachtwagen (achterwaartse kipper) werd toegelaten op 08-03-1976. De APK is geldig tot 23-04-2019. Het lege gewicht is 11.734 kg en de maximale toegestane massa is 24.000 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>8. Carrosserie</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>9. Afmetingen</u>
<u>3. Historie</u>	<u>10. Massa</u>
<u>4. Status</u>	<u>11. As #1</u>
<u>5. Motor</u>	<u>12. As #2</u>
<u>6. Brandstof #1</u>	<u>13. As #3</u>
<u>7. Eigenschappen</u>	

1. Algemeen

Merk	Ftf
Model	F-8.20d
Handelsbenaming	F-8.20d
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Achterwaartse kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	08-03-1976
Datum afgifte Nederland	08-03-1976
Datum laatste tenaamstelling	21-01-2005
APK vervaldatum	23-04-2019
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	8
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	247,00 kW (336 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Breedte	249 cm
Wielbasis	410 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	757 cm

10. Massa

Leeg gewicht	11.734 kg
Rijklaar gewicht	11.834 kg
Technisch limiet massa	24.000 kg
Wettelijk limiet massa	24.000 kg
Maximum massa samenstelling	42.020 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg