

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SCANIA G410



Het kenteken 00-BGG-1 hoort bij een Scania G410. Deze vrachtwagen (veewagen) werd toegelaten op 21-07-2015. De APK is geldig tot 21-07-2024. Het lege gewicht is 10.810 kg, het laadvermogen is 9.690 kg en de maximale toegestane massa is 20.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	G410
Handelsbenaming	G410
Type	N321
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Veewagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	21-07-2015
Datum afgifte Nederland	21-07-2015
Datum laatste tenaamstelling	24-03-2024
APK vervaldatum	21-07-2024
Tachograaf vervaldatum	20-05-2023
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.742 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	302,00 kW (411 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012a

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	13
Code omschrijving	Veewagen
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	930 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	510 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	910 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.810 kg
Rijklaar gewicht	10.910 kg
Laadbaar gewicht	9.690 kg
Technisch limiet massa	22.000 kg
Wettelijk limiet massa	20.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	38.000 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg