

# Opleggerrapport (gratis versie)

## NOOTEBOOM EURO-110-05(P)



Het kenteken 00-14-ZZ hoort bij een Nooteboom Euro-110-05(p). Deze oplegger (dieplader) werd toegelaten op 24-01-2017. Het lege gewicht is 28.080 kg, het laadvermogen is 71.919 kg en de maximale toegestane massa is 99.999 kg.

### Inhoudsopgave

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| <u>1. Algemeen</u>    | <u>10. As #2</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u>   | <u>11. As #3</u> |
| <u>3. Historie</u>    | <u>12. As #4</u> |
| <u>4. Status</u>      | <u>13. As #5</u> |
| <u>5. Motor</u>       | <u>14. As #6</u> |
| <u>6. Carrosserie</u> | <u>15. As #7</u> |
| <u>7. Afmetingen</u>  | <u>16. As #8</u> |
| <u>8. Massa</u>       | <u>17. As #9</u> |
| <u>9. As #1</u>       |                  |

## 1. Algemeen

|                                                  |                |
|--------------------------------------------------|----------------|
| Merk                                             | Nooteboom      |
| Model                                            | Euro-110-05(p) |
| Handelsbenaming                                  | Euro-110-05(p) |
| <a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>  |                |
| <a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a> |                |

## 2. Uiterlijk

|            |           |
|------------|-----------|
| Soort      | Oplegger  |
| Inrichting | Dieplader |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 24-01-2017 |
| Datum afgifte Nederland                 | 24-01-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 24-01-2017 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie                               | Nee |
| Geïmporteerd                                 | Nee |
| Geëxporteerd                                 | Nee |
| Taxi                                         | Nee |
| <a href="#">Goedkope opleggerverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                    |         |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 80 km/u |
|--------------------|---------|

## 6. Carrosserie

|                      |                        |
|----------------------|------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                      |
| Categorie            | O4                     |
| Type                 | DA                     |
| Type omschrijving    | Oplegger               |
| Code                 | 29                     |
| Code omschrijving    | Dieplader              |
| Plaats chassisnummer | R. balk v. hart asstel |

## 7. Afmetingen

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Lengte                                | 2.069 cm |
| Breedte                               | 284 cm   |
| Wielbasis                             | 1.883 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.949 cm |

## 8. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 28.080 kg |
| Laadbaar gewicht       | 71.919 kg |
| Technisch limiet massa | 99.999 kg |
| Wettelijk limiet massa | 99.999 kg |

## 9. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 6.960 kg |
| Wettelijk limiet | 6.960 kg |

## 10. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 6.960 kg |
| Wettelijk limiet | 6.960 kg |

## 11. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 6.960 kg |
| Wettelijk limiet | 6.960 kg |

## 12. As #4

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 4        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 6.960 kg |
| Wettelijk limiet | 6.960 kg |

## 13. As #5

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 5        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 6.960 kg |
| Wettelijk limiet | 6.960 kg |

## 14. As #6

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 6        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 6.960 kg |
| Wettelijk limiet | 6.960 kg |

## 15. As #7

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 7        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 6.960 kg |
| Wettelijk limiet | 6.960 kg |

## 16. As #8

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 8        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 6.960 kg |
| Wettelijk limiet | 6.960 kg |

## 17. As #9

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 9        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 6.960 kg |
| Wettelijk limiet | 6.960 kg |