

Opleggerrapport (gratis versie)

NOOTEBOOM MCO-85-05V



Het kenteken 00-05-ZZ hoort bij een Nooteboom Mco-85-05v. Deze oplegger (open laadvloer) werd toegelaten op 18-02-2011. Het lege gewicht is 15.820 kg, het laadvermogen is 54.180 kg en de maximale toegestane massa is 70.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-----------------------|------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>8. Massa</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>9. As #1</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>10. As #2</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>11. As #3</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>12. As #4</u> |
| <u>6. Carrosserie</u> | <u>13. As #5</u> |
| <u>7. Afmetingen</u> | |

1. Algemeen

| | |
|--|------------|
| Merk | Nooteboom |
| Model | Mco-85-05v |
| Handelsbenaming | Mco-85-05v |
| Type | MCO-85-05V |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |
| Verkoop je oplegger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|----------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Open laadvloer |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 18-02-2011 |
| Datum afgifte Nederland | 08-12-2016 |
| Datum laatste tenaamstelling | 08-12-2016 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Ontdek land van herkomst | |
| Goedkope opleggeverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 80 km/u |
|--------------------|---------|

6. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Code | 1 |
| Code omschrijving | Open laadvloer |
| Plaats chassisnummer | V. dwarsbalk r. |

7. Afmetingen

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 254 cm |
|---------|--------|

8. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 15.820 kg |
| Laadbaar gewicht | 54.180 kg |
| Technisch limiet massa | 81.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 70.000 kg |

9. As #1

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 11.200 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

10. As #2

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 11.200 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

11. As #3

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 11.200 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

12. As #4

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 11.200 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

13. As #5

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 11.200 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |